

INSEGNAMENTI - Per la prima volta in Italia, la legge di riforma dell'istruzione secondaria superiore è stata approvata dal Parlamento. La legge, che prevede la creazione di nuovi istituti e la riforma dei programmi, è stata approvata con 458 voti a favore e 102 contrari.

Intensa attività del Pci in tutti i settori della vita nazionale

Alte e chiare parole in risposta al devoto indirizzo degli altoatesini che hanno optato per l'Italia -- L'elogio e le direttive alle gerarchie femminili dell'Urbe -- Numerose altre udienze

Roma, 21 marzo. Il Duce ha ricevuto a Palazzo Venezia, accompagnate dal Prefetto di Roma, le delegazioni di altoatesini che hanno optato per l'Italia. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

Le donne fasciste

Il Duce ha ricevuto a Palazzo Venezia le gerarchie femminili del Partito Fascista. Ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

L'indirizzo

Dopo il saluto del Duce ordinato dal Segretario del Partito, l'avvocato, il Duce ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

Profonda soddisfazione in Alto Adige

La notizia del ricevimento a Palazzo Venezia del Duce ha suscitato profonda soddisfazione in Alto Adige. Le gerarchie femminili del Partito Fascista hanno espresso il loro orgoglio e il loro desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

L'impianto del magnesio inaugurato ad Aosta

Un telegramma al Duce del Ministro Thaon di Revel. Roma, 21 marzo. Al Duce è pervenuto da Aosta il seguente telegramma: «Presidi le autorità e le gerarchie del magnesio inaugurato oggi l'impianto di produzione della lega di magnesio. La produzione di questa lega è di grande importanza per l'industria aeronautica e per la difesa della nostra patria. Il Duce ha risposto al telegramma con parole di incoraggiamento e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Principessa Crocerossina



La Principessa di Piemonte in occasione della sua prima uscita dalla Reggia dopo il fausto evento, in una delle sue visite, ha partecipato alla vendita della medaglia di propaganda della Croce Rossa Italiana. (Telefoto)

Come è stata risolta la crisi ministeriale francese

Soluzione di puro carattere parlamentare con l'inclusione dei socialisti -- La sudditanza verso l'Inghilterra e i rapporti con Mosca

La nuova formazione

Un Gabinetto Reynaud-Daladier succede al Gabinetto Daladier-Reynaud

Parigi, 21 marzo. La crisi francese è risolta. Paul Reynaud, ministro degli Esteri, ha annunciato che il suo governo ha deciso di includere i socialisti nel nuovo gabinetto. Il nuovo gabinetto sarà formato da Reynaud, Daladier, Laval, Berthoin, e altri. Il nuovo gabinetto sarà formato da Reynaud, Daladier, Laval, Berthoin, e altri.

Gli adeguamenti salariali

Gli accordi per gli impiegati e per 18 categorie dell'industria sono stati raggiunti -- Le due rimanenti s'accorderanno entro oggi -- L'indennità raggiunta per i lavoratori del Credito e dell'Assicurazione a cui saranno estesi gli assegni familiari

Roma, 21 marzo. L'incremento della vita e retribuzione dei lavoratori è stato raggiunto. Gli accordi per gli impiegati e per 18 categorie dell'industria sono stati raggiunti. Le due rimanenti s'accorderanno entro oggi. L'indennità raggiunta per i lavoratori del Credito e dell'Assicurazione a cui saranno estesi gli assegni familiari.

Gli accordi italo-romeni nei rilievi di Bucarest

Tutti i giorni pubblicati in grande rito il comunicato sulla conclusione dei lavori della Commissione economica italo-romena -- Il governo rumeno ha accettato le proposte italiane per la riduzione delle tariffe doganali

Bucarest, 21 marzo. Tutti i giorni pubblicati in grande rito il comunicato sulla conclusione dei lavori della Commissione economica italo-romena. Il governo rumeno ha accettato le proposte italiane per la riduzione delle tariffe doganali.

Parla il Duce

Il Duce ha, quindi, pronunciato le seguenti parole: «L'indennità, signori, è il premio per i lavoratori che hanno lavorato duramente per la nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

La Fiduciaria provinciale

La Fiduciaria provinciale ha ascoltato le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria. Il Duce ha ascoltato con attenzione le loro espressioni di gratitudine e di desiderio di contribuire allo sviluppo della nostra patria.

Le possibilità di importazione del carbone tedesco in Italia

- La disponibilità di vagoni moltiplicata accelerando la durata dei viaggi
- 2.000 vagoni al giorno attraverso i valichi italiani, svizzeri e jugoslavi
- Un milione di tonnellate al mese, cioè 12 all'anno sui 13 che ci occorrono

(DAL NOSTRO INVIATO)

BOCHUM (Ruhr), marzo. Qualche ufficio di proprio diritto si è dato da fare per rispondere ad una questione di materiale ferroviario? I miei interlocutori tedeschi, persone competenti, mi hanno detto che non si tratta di un problema di materiale, ma di un problema di personale. Che si tratti di un problema di personale, non è un mistero. Ma che si tratti di un problema di personale, non è un mistero. Ma che si tratti di un problema di personale, non è un mistero.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

(DAL NOSTRO INVIATO)

BOCHUM (Ruhr), marzo. Qualche ufficio di proprio diritto si è dato da fare per rispondere ad una questione di materiale ferroviario? I miei interlocutori tedeschi, persone competenti, mi hanno detto che non si tratta di un problema di materiale, ma di un problema di personale.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

(DAL NOSTRO INVIATO)

BOCHUM (Ruhr), marzo. Qualche ufficio di proprio diritto si è dato da fare per rispondere ad una questione di materiale ferroviario? I miei interlocutori tedeschi, persone competenti, mi hanno detto che non si tratta di un problema di materiale, ma di un problema di personale.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

L'Ungheria con vivo interesse segue il viaggio di Teleki

Budapest, 21 marzo.

Sulla permanenza a Roma del conte Teleki, non si può parlare di nulla a quello che si è detto e pubblicato nei giorni scorsi. Il Primo Ministro ungherese sarà nella capitale italiana, insieme alla consorte, alla fine di marzo. Naturalmente l'attenzione di questi ambienti rivolte sempre, e non solo per motivi politici, verso il viaggio di Teleki.

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

L'aumento delle tariffe dei trasporti ferroviari

Roma, 21 marzo.

Le disposizioni per la semplificazione e l'adeguamento delle tariffe per il trasporto merci, emanate dal D. L. 25 gennaio 1940, sono state presentate stamane alla Camera dei Deputati. Il ministro delle Ferrovie, on. Ciano, ha presentato stamane alla Camera dei Deputati.

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

Sciagura mineraria

Palermo, 21 marzo.

La scorsa notte, in una miniera nei dintorni di Villalba, mentre i minatori lavoravano in una profonda galleria, improvvisamente è scoppiata una esplosione che ha ucciso un gruppo di lavoratori.

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

Sedi anni alla donna che mutilò gravemente l'amante

Roma, 21 marzo.

Si è concluso dinanzi alla Corte d'Assise di Litteria un grave e non semplice processo, in cui l'imputata costituiva un singolare terzetto. Esal erano tale Lucia Volpe e la madre, Eugenia Volpe, e il figlio, Antonio Volpe.

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

Il nuovo ordinamento dell'Esercito metropolitano

Sui Comandi d'Armata, 19 Gruppi d'Armata, 87 Divisioni, di cui

due motorizzate, tre corazzate, cinque alpine - Aumento del numero degli ufficiali: 289 generali - Due sole categorie: in servizio, la riserva - Il trattamento economico

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

Il monaco pazzo

Nessuna traccia dell'omicida - La

morte di uno dei fatti

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo.

Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

Periodo di interruzione? Si, non è dubbio, un calcestruzzo ben sempre e tanto più in tempi come questi, si sa che il conte Teleki non è un uomo che si lascia impressionare da calcestruzzo.

Previsioni

Infine l'accordo firmato a Roma dai plenipotenziari del Reich è completo in tutti i suoi dettagli, mi si dice, e cioè sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania, sia per quanto riguarda il numero dei vagoni, dei treni, del materiale che deve essere fornito dalla Germania.

In ogni caso l'impegno tedesco è preciso: nella misura del 50 per cento, l'industria estrattiva del Reich si garantisce la copertura quasi totale del nostro fabbisogno (e cioè, in base ai dati che mi si danno, oltre gli otto milioni di tonnellate di carbone tedesco, equivalenti a un milione e mezzo di tonnellate di carbone italiano).

Chi all'estero guarda con occhio accigliato alla realizzabilità di un tale piano deve sapere che nel febbraio scorso ben 510 mila tonnellate di carbone tedesco sono già state trasferite in Italia per via ferroviaria. E' stata questa la più alta cifra mensile raggiunta finora nei trasporti ferroviari di carbone dall'Italia. Ma questa cifra, mi si dice, è la più alta che si sia mai registrata in Italia per via ferroviaria.

Il contributo italiano

Un treno solo di venti locomotive è ben lungo. Ma sono davvero molti treni, cinquanta (trecenti) treni, che si entrano in linea di conto? I tecnici tedeschi, che un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento, per essere possibile, deve essere accompagnato da un tale movimento.

